



# Regata Selezione Zonale-Nazionale Laser 2021

*Classi Laser Standard, Laser Radial. Laser 4.7*

## Acquafresca Sport Center –Brenzone sul Garda

**23 Maggio 2021**

### **Bando di regata**

#### **Disposizioni COVID 19:**

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della FIV, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

#### **Annotazioni:**

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può essere, a discrezione del comitato delle proteste, minore della squalifica. La penalità per una infrazione al Punto 2.d) potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

### **1. Autorità organizzatrice - SEDE**

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Acquafresca Sport Center asd.

La sede della regata è Acquafresca Sport Center asd in Loc.Acquafresca n.3 a Brenzone sul Garda (Vr)

tel. 0457420575 email [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it) sito [www.circoloacquafresca.it](http://www.circoloacquafresca.it) e si svolgerà nello specchio acqueo antistante il club.

### **2. Regolamenti**

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata W.S. vigente.
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza Fiv in corso di validità e inviarla in segreteria all'atto dell'iscrizione.
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regola 20 W.S.).
- 2.4. La normativa FIV vigente è da considerarsi Regola, comprese le sue prescrizioni.
- 2.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
- 2.6. [DP][NP] La regata sarà inoltre disciplinata dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 02 Marzo 2021 o eventuali successive versioni- da qui in Avanti indicato come PROTOCOLLO. Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di un [DP]
- 2.7. La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

### **3. Programma**

- 3.1. Il Segnale di partenza per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.30 del 23.05.2021.
- 3.2. Sono previste 3 prove per il giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata,.
- 3.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 3.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16.30 del giorno di regata.

### **4. Formula di regata**

- 4.1. Le regate si correranno in 3 flotte:Laser Standard/ILCA 7, Laser Radial/ILCA 6, Laser 4.7/ILCA 4. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

### **5. Criteri di ammissione, eleggibilità**

- 5.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2009, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.



5.2. Le regate sono open per altra zona.

gli equipaggi stranieri e di ogni

## 6. Tesseramento/documenti iscrizione

- 6.1. Tesseramento:** I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL.
- 6.2. Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. **(€. 1.500.000,00). Tutta la documentazione, compresa la copia del pagamento, dovrà essere inviata in un'unica email, all'indirizzo [info@circoloacquafresca.it](mailto:info@circoloacquafresca.it).**

## 7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 7.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 7.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 7.6. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.
- 7.7. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 8. Modalità di Iscrizione

- 8.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 8.2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate con l'app MYFEDERVELA. La verifica della completezza delle iscrizioni, presso la segreteria del Comitato Organizzatore, sarà possibile dalle ore 9.30 alle ore 11.30 di Domenica 23 Maggio 2021. Non sono accettate iscrizioni al front office di segreteria.  
Le preiscrizioni sono obbligatorie e devono pervenire al circolo, tramite l'app MYFEDERVELA entro e non oltre il giorno 20 maggio 2021. La quota d'iscrizione è fissata a € 30,00 ridotta a € 20,00 per chi effettua la preiscrizione.  
La tassa d'iscrizione va pagata esclusivamente con bonifico tramite IBAN IT64V0801659300000018061673 c/o Cassa Rurale Alto Garda. Nella causale indicare la classe di appartenenza, il numero velico e nome/cognome del timoniere.
- 8.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 8.4. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 9. Classi e Categorie di età

- 9.1. **Laser 4.7/ILCA 4** (maschile-femminile)(obbligatoria per I nati nel 2007-2008-2009)  
Under 18 i nati nel 2004-2005  
Under 16 i nati dal 2006 al **2009 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)**
- 9.2. **Laser Radial/ILCA 6** (maschile) (essere almeno Under 17)  
Open i nati prima del 2002  
Under 19 i nati nel 2003 – 2004  
Under 17 i nati nel 2005 - 2006.
- 9.3. **Laser Radial/ILCA 6F** (femminile)(obbligatorio essere almeno Under 17)  
Open nate prima del 2002  
Under 21 nate nel 2001 -2002  
Under 19 nate nel 2003-2004  
Under 17 nate nel 2005-2006
- 9.4. **Laser Standard/ILCA7** ( essere almeno Under 19)  
Open i nati prima del 2002  
Under 21 i nati nel 2001 -2002  
Under 19 i nati nel 2003 -2004
- 9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

## 10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS
- 10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 10.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10.
- 10.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale



10.6 Non si dovranno apportare prova o serie risultanti da azioni, avviate più di 72 ore dopo il l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

modifiche al punteggio di una incluse le correzione di errori, tempo limite per le proteste per

## 11. Premi

11.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti e in base alle caratteristiche delle flotte):

- 1°-2°-3° Ilca 7
- 1°-2°-3° Ilca 6
- 1° Ilca 6/ f
- 1°-2°-3° Ilca 4
- 1° Ilca 4/f

Il Comitato organizzatore si riserva di conferire altri premi.

## 12. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso bacheca on line dalle ore 09.30 del giorno di regata.

## 13. Percorso

Sarà adottato il percorso così come descritto nelle IdR.

## 14. Mancato svolgimento

Nel caso di mancato svolgimento di una prova vedasi punto 3 del presente Bando.

## 15. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata.

## 16. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR e la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 17. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18. Allenatori, accompagnatori e personale di supporto

18.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle istruzioni di regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

