

**I^ SELEZIONE ZONALE 2025
DIVISIONE A e B
Acquafresca Sport Center asd
15/06/2025
Brenzone sul Garda, Italia**

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato Acquafresca Sport Center asd ,
Loc.Acquafresca n.3 – 37010 Brenzone sul Garda (VR) Tel: +39 045 7420575 - 3513200091; e-mail:
info@circoloacquafresca.it - web: www.circoloacquafresca.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal CdR senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal CdP senza udienza.

1 REGOLE

1.1 L'evento è governato da:

- dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2025/2028.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 comprese le sue prescrizioni è da considerarsi Regola (comprese RRS per BPS che saranno allegate alle IdR).

1.2 La RRS 60.2 "Informare il Protestato" è integrata come segue:

"Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

1.3 La RRS 40.1 è modificata come segue:

"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da

sommizzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

- 1.4 La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.5 I traghetti Navigarda hanno diritto di rotta su qualsiasi barca in regata o non in regata. Ciò, a modifica delle RRS 61.1(a)), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 1.6 Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.7 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili dal 15/06/2025 al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11714/event>

3 COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11714/event>
- 3.2 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio di richieste.

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Divisione A e B della classe Optimist.
- 4.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate al seguente link entro le 23:59 del 13/06/2025:
<https://docs.google.com/forms/d/1ihMmzu70BtGIH6RVSPvxkkTg0QbjA5L81YdhqOyJi0/edit>
oppure sul portale della Federazione italiana Vela. **Non si potranno effettuare iscrizioni o perfezionamenti delle iscrizioni il giorno 15/06/2025.**
- 4.3 Una barca è considerata iscritta all'evento se ha soddisfatto tutti i requisiti per la registrazione e se ha pagato la quota di iscrizione. **Le iscrizioni saranno accettate solamente dopo il pagamento. Nessuna iscrizione può essere completata senza il pagamento.**
- 4.4 Una barca che non ha completato l'iscrizione entro l'orario prestabilito verrà cancellata dall'elenco iscritti e non verrà classificata all'evento.
- 4.5 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: e-mail info@circoloacquafresca.it, indicando in oggetto "SELEZIONE OPTI DOC #NUMERO VELICO", la sottoelencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa d'iscrizione;
 - Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Licenza di pubblicità (ove ricorra);
 - Tessera di Classe AICO 2025;
 - Tessera FIV per l'anno corrente con visita in medica in corso di validità;
 - Modulo di affido (scaricabile dall'AUC) per concorrenti che non hanno compiuto i 18 anni di età il 15/06/2025. Durante la durata dell'Evento, ogni concorrente minorenni dovrà essere accompagnato dall'adulto responsabile indicato sul modulo di affido.
- 4.6 Tutte le Persone di Supporto dovranno aver firmato il modulo di iscrizione della barca seguita in acqua presso la Segreteria di Regata entro sabato 14/06/2025 alle ore 17:30.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di € 25,00 e dovrà essere versata al Circolo organizzatore alle coordinate bancarie **IBAN IT64V080165930000018061673** conto intestato ad Acquafresca Sport Center

asd, indicando nella causale il numero velico e il nome del timoniere (le spese sono a carico del regatante) .

6 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1 Si applicano le seguenti limitazioni di equipaggio:

- **DIVISIONE A:** concorrenti nati negli anni: 2010 - 2011 - 2012 – 2013 – 2014
- **DIVISIONE B:** concorrenti nati negli anni: 2015 - 2016

7 PUBBLICITÀ

7.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.

7.2 Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

8 A DISPOSIZIONE

9 PROGRAMMA

9.1 Perfezionamento delle iscrizioni:

DATA	DA	A
14/06/2025	09:30	12:30
	13:30	17:30

9.2 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:
15/06/2025 Ore **12.00** segnale di avviso della prima prova.

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025

9.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

9.4 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16:30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 16:30, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 17:00).

9.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

9.6 Sono in programma un massimo di 3 prove per entrambe le divisioni (A e B).

9.7 La regata è valida con almeno una prova disputata.

10 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata.

10.2 Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 15 delle IdR.

11 A DISPOSIZIONE

12 SEDE DELL'EVENTO

- 12.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Acquafresca Sport Center asd.
12.2 Nell'Addendum 1 del BdR sono mostrate le Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie.

13 PERCORSI

- 13.1 Il percorso sarà mostrato nelle IdR.

14 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 14.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11714/event> entro il tempo limite per le proteste .
14.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

15 PUNTEGGIO

- 15.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.
15.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che I punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
15.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto.

16 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 16.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11714/event> dichiarando:
A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
C) di essere in possesso di VHF.
16.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regata, per l'intera durata della manifestazione, gli atleti da lei accompagnati.
16.3 **[DP]** I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera bianca, con S rossa o numero identificativo nero su bandiera gialla che verrà assegnato ad ogni allenatore al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

17 ORMEGGIO BARCHE

- 17.1 **[DP]** Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

18 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

- 18.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la

salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: *“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”*.

19 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

20 ASSICURAZIONE

20.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

21 PREMI

21.1 Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE A - Femminili;
- i primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- le prime 3 classificate DIVISIONE B - Femminili;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2014;
- il miglior timoniere nato nell'anno 2016.

La AO si riserva di assegnare ulteriori premi.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

22 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

22.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

23 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

23.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4 (b)).

23.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

ADDENDUM 1

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti saranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- In caso non vi siano disponibili ranking aggiornate oppure se il Comitato preposto (composto da un componente della Giuria, uno del CdR, il rappresentante di classe e l'allenatore federale se presente) ritenga/no che il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico, potranno effettuare spostamenti d'ufficio dei concorrenti. Qualsiasi situazione originata da quanto precedentemente esposto non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 61.1(a)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova sarà automaticamente interrotta anche per l'altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 61.1(a)).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi

gruppi cambiando i nastri in mare.

- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

2 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2^a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1^a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A"**
- bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Gruppo "B"**
- bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.