



CAMPIONATO ITALIANO OPEN PROTAGONIST 7.50

19 - 21 settembre 2025

19th -21st september 2025

BANDO DI REGATA – NOTICE OF RACE

<i>[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1 and 63.2).</i>
<i>[NP] Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS 60.1 and 63.2).</i>
<i>[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza.(questo modifica la RRS A5.1)</i>
<i>[SP] A standard penalty may be applied by the Committee without the need for a formal hearing. (this changes RRS A5.1).</i>

<p>AUTORITA' ORGANIZZATRICE</p> <p>La AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Acquafresca Sport Center asd, Loc.Acquafresca n.3 – 37010 Brenzone sul Garda (VR)</p> <p>Tel: +39 045 7420575 mob/wapp 351320091</p> <p>E-mail: info@circoloacquafresca.it</p> <p>Web: www.circoloacquafresca.it</p>	<p>ORGANIZING AUTHORITY</p> <p>On behalf of the Italian Sailing Federation (FIV) the OA is Acquafresca Sport Center asd , Loc.Acquafresca n.3 - 37010 Brenzone sul Garda (VR) Italy</p> <p>Tel: +39 045 7420575 mob/wapp 351320091</p> <p>E-mail: info@circoloacquafresca.it</p> <p>Web: www.circoloacquafresca.it</p>
<p>1 REGOLE</p> <p>1.1 L'evento è governato dalle Regole come definite nelle Regole di Regata 2025-2028 di WS.</p> <p>1.2 Si applicano: la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, la Normativa per la Vela d'Altura 2025, le Prescrizioni FIVc, e le Regole di Classe.</p> <p>1.3 I traghetti Navigarda hanno diritto di rotta su qualsiasi barca in regata o non in regata. Questo non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.4(b)(1).</p> <p>1.4 [DP][NP] La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.</p> <p>1.5 Se c'è un conflitto tra regole nel BdR e nelle IdR o in qualsiasi altro documento che governa la manifestazione in base al punto (g) della definizione Regola, prevarrà la regola nelle IdR o in qualsiasi altro documento che governa la manifestazione. Questo modifica la RRS 63.5 (c).</p> <p>1.6 La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto tra lingue prevarrà il testo in italiano.</p> <p>1.7 Si applica l'Appendice T.</p> <p>1.8 Si applica la RRS 90.3(e)</p>	<p>1 RULES</p> <p>1.1 The event is governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2025–2028.</p> <p>1.2 The Italian Rule for l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 including its prescriptions, the Normativa per la Vela d'Altura 2025 and the Class Rules will apply.</p> <p>1.3 Navigarda Ferries have the right way over any boat at any time. This will not be ground for a request for redress This changes RRS 61.4 (b)(1).</p> <p>1.4 [DP][NP] Rule RRS 40.1 will apply.</p> <p>1.5 If there is a conflict between rules in the NoR, the SIs, or any of the other documents that govern the event under item (g) of the definition Rule, the rule in the SIs or any other document that govern the event will take the precedence. This changes RRS 63.5 (c).</p> <p>1.6 Italian is the official language. If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence.</p> <p>1.7 Appendix T will apply.</p> <p>1.8 RRS 90.3(e) will apply</p>
<p>2 ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal 19/09/2025 sull'Albo Ufficiale (AUC) al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/12294</p>	<p>2 SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>The Sailing Instructions will be available from 19/09/2025 on the Official Notice Board (ONB) at this link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/12294</p>

<p>3 Comunicazioni</p> <p>3.1 L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà on-line al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/12294</p> <p>3.2 Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposte 1 ora prima dell'orario di partenza della prova di giornata a cui si riferiscono.</p> <p>3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.</p>	<p>3 Communications</p> <p>3.1 The Official Notice Board (ONB) is located on the event website at: https://www.racingrulesofsailing.org/events/12294</p> <p>3.2 Changes to the sailing instructions will be posted on the Official Notice Board at least 1 hour before the scheduled starting time of the first race of the day</p> <p>3.3 [DP] From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.</p>
<p>4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI</p> <p>4.1 La regata è aperta alle barche della Classe Protagonist 7.50. La copia del certificato di stazza dovrà essere inviata al momento dell'iscrizione.</p> <p>4.2 Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.</p> <p>4.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate al seguente link: https://circoloacquafresca.com/19-21-settembre-campionato-italiano-protagonist-2025/ o attraverso il portale FIV entro il 14 settembre ore 23:59.</p> <p>4.4 La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra potrà essere maggiorata di € 50.</p> <p>4.5 Equipaggi stranieri o misti (italiani e stranieri) NON concorreranno il titolo italiano che è riservato alle barche con equipaggio italiano tesserati FIV, come da "Normativa per la Vela d'Altura 2025".</p>	<p>4 ELIGIBILITY AND ENTRY</p> <p>4.1 The Regatta is open to the boats of the Protagonist 7.50 Class. The copy of the measurement certificate must be sent at registration.</p> <p>4.2 All Italian sailors shall submit their 2025 FIV membership card with valid medical examination. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.</p> <p>4.3 Eligible boats may enter by completing the entry form and submitting it, together with the required fee, to: https://circoloacquafresca.com/19-21-settembre-campionato-italiano-protagonist-2025/ by 14th September at 23.59.</p> <p>4.4 The fee for late entries may be charged of € 50.</p> <p>4.5 The foreigner competitors will compete not for the Italian title reserved only to the Italian teams, as per Italian "Normativa per la Vela d'Altura 2025".</p>
<p>5 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE</p> <p>5.1 La tassa di iscrizione è di € 300 e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario C/O Cassa Rurale Alto Garda IBAN IT64V0801659300000018061673 conto intestato ad Acquafresca Sport Center asd. La tassa di iscrizione deve essere pagata dal partecipante. Al Club non sono accettati pagamenti in contanti.</p>	<p>5 ENTRIES and ENTRY FEE</p> <p>5.1 Entry fee is € 300 per boat. The entry fee shall be paid by bank transfer to Acquafresca Sport Center asd, IBAN IT64V0801659300000018061673 BIC CCRTIT2T04A whose costs shall be paid by the ordinant, according to the time limit of September 14th at 23:59. At the Club payment by cash are NOT accepted.</p>

<p>5.2 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@circoloacquafresca.it (indicando in oggetto "CAMPIONATO PROTAGONIST DOCS #NUMEROVELICO") se non caricati su google form la seguente documentazione entro il 14 settembre ore 23:59:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ricevuta della tassa di iscrizione; - Elenco equipaggio; - Certificato di stazza; - Assicurazione RCT con massimale minimo pari a € 1.500.000,00; - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra); - Modulo di affido minori. <p>5.3 Entro le ore 10:30 del primo giorno di regata, tutti i concorrenti e le Persone di Supporto dovranno aver perfezionato l'iscrizione al Club.</p>	<p>5.2 An email shall be sent to info@circoloacquafresca.it (subject: "CHAMPIONSHIP PROTAGONIST DOCS #SAILNUMBER") with the following documents by 14 th September at 23:59 the latest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - entry fee proof of payment; - Crew list; - Measurement certificate; - Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.000,00; - Advertising permission (where necessary); - Parental form for Competitors aged U18. <p>5.3 All competitors must have signed their registration form in the ASC Race Office before 10:30 on the day of their first race.</p>																																				
<p>6 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]</p> <p>6.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.</p> <p>6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dal Codice Pubblicità WS.</p> <p>6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta dal A.O. Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.</p>	<p>6 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]</p> <p>6.1 Advertising is permitted according to Class Rule.</p> <p>6.2 The event is "free advertising" as per WS Advertising Code.</p> <p>6.3 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the OA.</p>																																				
<p>7 PROGRAMMA</p> <p>7.1</p> <table border="0"> <tr> <td>18/09/2025</td> <td>14:00- 16:30</td> <td>peso, controlli stazza</td> </tr> <tr> <td>19/09/2025</td> <td>09:00-11:30</td> <td>peso, controlli stazza</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:45</td> <td>Skippers meeting</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12:30</td> <td>Primo segnale di avviso</td> </tr> <tr> <td>20/09/2025</td> <td></td> <td>Regate</td> </tr> <tr> <td>21/09/2025</td> <td></td> <td>Regate e premiazioni</td> </tr> </table>	18/09/2025	14:00- 16:30	peso, controlli stazza	19/09/2025	09:00-11:30	peso, controlli stazza		10:45	Skippers meeting		12:30	Primo segnale di avviso	20/09/2025		Regate	21/09/2025		Regate e premiazioni	<p>7 REGATTA SCHEDULE</p> <p>7.1</p> <table border="0"> <tr> <td>18/09/2025</td> <td>14:00-16:30</td> <td>Weighing, meas, checks.</td> </tr> <tr> <td>19/09/2025</td> <td>09:00-11:30</td> <td>Weighing, meas, checks.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:45</td> <td>Skippers Meeting</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12:30</td> <td>First Warning Signal</td> </tr> <tr> <td>20/09/2025</td> <td></td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td>21/09/2025</td> <td></td> <td>Races -prize giving</td> </tr> </table>	18/09/2025	14:00-16:30	Weighing, meas, checks.	19/09/2025	09:00-11:30	Weighing, meas, checks.		10:45	Skippers Meeting		12:30	First Warning Signal	20/09/2025		Races	21/09/2025		Races -prize giving
18/09/2025	14:00- 16:30	peso, controlli stazza																																			
19/09/2025	09:00-11:30	peso, controlli stazza																																			
	10:45	Skippers meeting																																			
	12:30	Primo segnale di avviso																																			
20/09/2025		Regate																																			
21/09/2025		Regate e premiazioni																																			
18/09/2025	14:00-16:30	Weighing, meas, checks.																																			
19/09/2025	09:00-11:30	Weighing, meas, checks.																																			
	10:45	Skippers Meeting																																			
	12:30	First Warning Signal																																			
20/09/2025		Races																																			
21/09/2025		Races -prize giving																																			

<p>7.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati il giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p>7.3 Sono previste un massimo di 8 (otto) prove e non più di 3 (tre) prove al giorno. Si potranno svolgere 4 prove solo l'ultimo giorno del Campionato per validare il Campionato.</p> <p>7.4 L'ultimo giorno di regata, 21 settembre 2025, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16:00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16:00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	<p>7.2 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the Official Notice Board in the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p> <p>7.3 There will be a maximum of 8 (eight) races and no more than 3 (three) races per day. 4 races can be sailed during the last day of the Championship only.</p> <p>7.4 On September 21st 2025 no Warning Signal will be displayed after 16:00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 16:00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>
<p>8 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]</p> <p>8.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.</p> <p>8.2 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.</p> <p>8.3 Tutti i concorrenti dovranno essere pesati prima dell'inizio della prima prova e dovranno esibire contestualmente un documento di identità.</p>	<p>8 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]</p> <p>8.1 A valid measurement form will be available for the Technical Committee.</p> <p>8.2 All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement checks during the event.</p> <p>8.3 All competitors will be weighed and must show an identity document at the same time.</p>
<p>9 AREA DI REGATA La regata si svolgerà nelle acque antistanti il circolo..</p>	<p>9 RACING AREA The Regatta will be in front the Club.</p>
<p>10 PERCORSO Come descritto dalle Istruzioni di Regata (IdR).</p>	<p>10 COURSES As per Sailing Instruction (SIs).</p>
<p>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 - 44.2. La regola 44.1 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.</p>	<p>11 PENALTY SYSTEM The RRS 44.1 and 44.2 will be in force. Rule 44.1 is changed so that the two-turns are replaced by one-turn only.</p>

<p>12 PUNTEGGIO</p> <p>12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo.</p> <p>12.2</p> <p>a) Quando meno di 5 prove saranno state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.</p> <p>b) Quando saranno state completate da 5 a 8 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.</p> <p>c) Sarà sufficiente 1 (una) prova per rendere valida la regata.</p> <p>12.3 Il titolo di campione italiano sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci barche italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).</p>	<p>12 SCORING</p> <p>12.1 The Low Point System will Apply.</p> <p>12.2</p> <p>a) When less than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.</p> <p>b) When 5 to 8 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.</p> <p>c) 1 (One) race will be necessary for the regatta.</p> <p>12.3 The title of Italian champion will be awarded with at least 4 (four) valid races and at least 10 Italian boats participating (which have started at least one race).</p>
<p>13 IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO</p> <p>13.1 [DP] Le imbarcazioni delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera bianca, con S rossa e bandiera gialla numero identificativo nero che sarà assegnato ad ogni Persona di Supporto al momento del perfezionamento delle iscrizioni.</p> <p>13.2 Le persone di supporto dovranno avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza (che sarà indicata nelle IdR), nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le barche e/o imbarcazioni in difficoltà.</p> <p>13.3 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.</p> <p>13.4 Tutte le Persone di Supporto dovranno obbligatoriamente accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/12294 Indicando:</p> <p>a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;</p> <p>b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" che saranno descritte nell'Addendum A;</p> <p>c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;</p>	<p>13 SUPPORT PERSON VESSELS</p> <p>13.1[DP] Support Persons' vessels must be identifiable by a white flag, a red S, and a yellow flag. The black identification number will be assigned to each Support Person upon registration.</p> <p>13.2 Support Persons must have a marine VHF device on board their vessel and be tuned to the assistance vessel frequency (which will be indicated in the Sailing Instructions). In the event of an emergency, they must cooperate with rescue vessels and assist boats and/or vessels in difficulty.</p> <p>13.3 By signing this registration form, the support person automatically assumes responsibility for ensuring the athletes accompanied by them are able to compete for the entire duration of the event.</p> <p>13.4 All Support Persons must register by completing the registration form available at the following link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/12294 Indicating:</p> <p>a) the characteristics of their assistance vessel;</p> <p>b) acceptance of the "support person rules" described in Addendum A;</p> <p>c) the names and sail numbers of the accompanying Competitors;</p>
<p>14 ORMEGGIO BARCHE</p> <p>14.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.</p>	<p>14 BERTHING</p> <p>14.1 [DP] Boats should be kept in the assigned places at the boat park whenever possible.</p>
<p>15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO</p> <p>[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.</p>	<p>15 HAUL-OUT RESTRICTIONS</p> <p>[DP] Keelboats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.</p>
<p>15 PREMI</p> <p>La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p>15 PRIZES</p> <p>List of prizes will be noticed together with SIs.</p>
<p>16 ASSICURAZIONE</p> <p>Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per regate di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p>16 INSURANCE</p> <p>Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>

<p>17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO</p> <p>17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.</p> <p>Le barche straniere devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.</p> <p>18 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]</p> <p>Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla Regola 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p>	<p>17 DISCLAIMER OF LIABILITY</p> <p>17.1 RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone." By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.</p> <p>18 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP][NP]</p> <p>It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 - TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>
<p>19 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE</p>	<p>19 MEDIA RIGHTS</p>
<p>[DP][NP] Le imbarcazioni concedono pieno diritto e permesso dell'AO, per il tempo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, alla di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi.</p>	<p>[DP][NP] By participating in this event, competitors automatically grant to the OA and Media Services providers the right for the time strictly for the purposes of conducting the event, to make, use, and show at their discretion, any photographs, audio and video recordings, and other reproductions of them made at the venue or on the water, taken during the period of the event, without compensation and without the competitor's approval of such images or any use thereof.</p>
<p>20 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE</p> <p>20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza. Questo modifica la RRS 63.4(b).</p> <p>20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non sia richiesto dalla stessa AO.</p>	<p>20 CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT</p> <p>20.1. Boats may be required to carry cameras, sound equipment or positioning equipment as specified and supplied by the OA. Information derived from the presence of this equipment may not be used by a boat as evidence during a hearing. This modifies RRS 63.4(b).</p> <p>20.2. The equipment provided, once installed on board according to the AO's instructions, shall not be manipulated in any way by the competitor or a support person, unless this is required by the AO itself.</p>

ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni contattare il circolo: info@circoloacquafresca.it | +39 045 7420575 351320091 oppure www.circoloacquafresca.it.

FURTHER INFORMATION

For further information please contact: info@circoloacquafresca.it | + 39 045 7420575 351320091 or visit www.circololacquafresca.it.

ADDENDUM 1

Barche, carrelli e auto potranno essere ospitate all'interno del circolo dal 17 al 22 settembre 2025. Al di fuori del suddetto periodo verranno applicate le tariffe di stazionamento dell'anno corrente. Ogni barca avrà a disposizione un biglietto gratuito per il parcheggio.

Non è consentito l'accesso ai camper all'intero del parcheggio del circolo (sia diurno che notturno).

ADDENDUM 1

Boats, Trailers and Cars can be hosted in the Club from 17th to 22nd September, 2025.

Outside the above-mentioned period the current stationing fees will apply. Each boat will receive a free parking ticket (parking is behind the club).

Campers are not allowed in the Parking of the Club (both during the day and the night).