

TROFEO BEST WIND 25

BRENZONE SUL GARDA
24-25 OTTOBRE 2025

BANDO DI REGATA

NOTICE OF RACE

[SP] Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza. (questo modifica la RRS A5.1)

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1 e 63.2)

[SP] A standard penalty may be applied by the Committee without the need for a formal hearing. (this changes RRS A5.1).

[NP] Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1 and 63.2)).

AUTORIA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la Acquafresca Sport Center asd
Loc.Acquafresca n.3, 37010 Brenzone sul Garda VR
Tel +39 045 7420575

E –mail info@circoloacquafresca.it

Sito web www.circoloacquafresca.com

Su delega della Federazione italiana Vela.

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata 2025-2028 di WS,

1.2 Si applicherà la “Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia” 2025 e le regole di classe

1.3 1.3 I traghetti Navigarda hanno diritto di rotta su qualsiasi barca in regata o non in regata. Questo non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.4(b)(1)..

ORGANISING AUTHORITY

The Organising Authority is the Acquafresca Sport Center asd Loc.Acquafresca n.3, 37010 Brenzone sul Garda VR
Tel +39 045 7420575

E-mail info@circoloacquafresca.it

Web site www.circoloacquafresca.com

on behalf of Italian Sailing Federation (FIV).

1. RULES

1.1 The regatta will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2025–2028.

1.2 The Italian “Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia” 2025 and the Class Rules will apply.

1.3 1.3 Navigarda Ferries have the right way over any boat at any time. This will not be ground for a request for redress This changes RRS 61.4 (b)(1)..

1.4 1.5 Se c'è un conflitto tra regole nel BdR e nelle IdR o in qualsiasi altro documento che governa la manifestazione in base al punto (g) della definizione Regola, prevarrà la regola nelle IdR o in qualsiasi altro documento che governa la manifestazione. Questo modifica la RRS 63.5 (c).

1.5 La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto tra lingue prevarrà il testo in italiano.

1.6 Sarà in vigore l'Appendice T (Arbitrato).

1.7 Si applicherà la regola 90.3(e)

1.8 [DP][NP] La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale dei comunicati sul sito racingrulesofsailing.org raggiungibile anche tramite link dal sito www.circoloacquafresca.com nella sezione Regate.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei comunicati sarà disponibile al seguente link: www.racingrulesofsailing.org

3.2 Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposte 60 minuti prima dell'orario di partenza della prova di giornata a cui si riferiscono.

3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni classe STAR.

4.2 Tutti i concorrenti (timoniere e prodiere) dovranno essere in regola con le prescrizioni delle relative autorità nazionali (MNA) e con il tesseramento di classe.

4.1 La copia del certificato di stazza dovrà essere inviata al momento dell'iscrizione.

4.2 Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.

1.4 1.5 If there is a conflict between rules in the NoR, the SIs, or any of the other documents that govern the event under item (g) of the definition Rule, the rule in the SIs or any other document that govern the event will take the precedence. This changes RRS 63.5 (c).

1.5 Italian is the official language. If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence.

1.6 Appendix T will be in force (Arbitration).

1.7 RRS 90.3(e) will apply.

1.8 [DP][NP] Rule RRS 40.1 will apply.

2. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available on the official notice board on racingrulesofsailing.org or on www.circoloacquafresca.com website, Regattas section.

3. NOTICES

3.1 The Official Notice Board (ONB), will be available at the following link: www.racingrulesofsailing.org.

3.2 Changes to the sailing instructions will be posted on the Official Notice Board at least 60 minutes before the scheduled starting time of the first race of the day.

3.3[DP] From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4. ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The race is open to STAR class boats.

4.2 All the competitors must comply with their MNA prescriptions and with class membership (helmsman and crew).

4.1. The copy of Measurement Certificate must be sent at registration.

4.2 All Italian sailors shall submit their FIV membership card with valid medical examination. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.

4.3 The entries for Italian crews must be received only through "[Portale FIV](#)" Foreign crews need to fill out on-line

4.3 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno pervenire unicamente attraverso il [Portale FIV](#). Gli equipaggi stranieri dovranno compilare l'apposito modulo on-line all'indirizzo www.circoloacquafresca.com entro il 19 Ottobre 2025

4.4 Il tempo limite definitivo per le iscrizioni sarà il 19 Ottobre 2025 ore 00:00.

5. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 Il perfezionamento delle iscrizioni, dovrà essere completato presso la segreteria di regata entro le ore 11.30 di sabato 25 Ottobre.

5.2 Tassa d'iscrizione: € 130 per la classe Start. **La regata verrà disputata con un minimo di 10 iscritti paganti.**

5.3 Il pagamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico bancario; beneficiario:

ACQUAFRESCA SPORT CENTER ASD Cassa Rurale Alto Garda – Filiale di Castelletto di Brenzone sul conto corrente IBAN: IT64V0801659300000018061673 BIC: CCRTIT2T04A

Causale: Trofeo Best Wind, nome del timoniere e numero velico.

Al Club non sono accettati pagamenti in contanti.

5.4 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@circoloacquafresca.it (indicando in oggetto "TROFEO BEST WIND + NUMERO VELICO") con la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Elenco equipaggio;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC con massimale € 1.500.00;
- Modulo di affido minori.

6. PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]

6.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dal Codice Pubblicità WS..

6.3 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.

6.4 Imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in

form at www.circoloacquafresca.com within the entry period time limit October 19th, 2025.

4.4 The final time limit for registration will be on October 19th 2025 at h.00:00.

5. ENTRIES and ENTRY FEE

5.1 The completion of registration shall be made at regatta secretariat before noon of Saturday, 25 October.

5.2 Entry fee: € 130 for competitors Star class. **The race will be do with a minimum of 10 boats.**

5.3 Payment will be made by bank transfer.

Bank details:

ACQUAFRESCA SPORT CENTER ASD Cassa Rurale Alto Garda – Filiale di Castelletto di Brenzone sul conto corrente

IBAN: IT64V0801659300000018061673

BIC: CCRTIT2T04A

Object: Trofeo Best Wind, sail number and Helmsman name.

At the Club payment by cash are NOT accepted.

5.4 An email shall be sent to info@circoloacquafresca.it with the following documents (please type on the object "TROFEO BEST WIND + SAIL NUMBER"):

- entry fee payment;
- Crew list;
- Measurement certificate;
- Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.00;
- Entry form for Competitors aged under 18.

6. ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]

6.1 Advertising is permitted according to Class Rule.

6.2 The event is "free advertising" as per WS Advertising Code.

6.3 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.

6.4 The Italian boats displaying advertisements will hold the Italian Sailing Federation 2025 permission. Copy of that document will be delivered at registration.

corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione

7. PROGRAMMA

7.1 Saranno disputate un massimo di 6 prove.

7.2 La regata sarà valida con 1 prova disputata.

7.3 Sabato 25 Ottobre: la segreteria sarà aperta per il perfezionamento delle iscrizioni dalle ore 09.00 alle ore 11.30. Segnale di avviso della prima prova alle ore 12.30
Domenica 26 Ottobre: regata come da programma esposto all'albo comunicato on line entro le ore 19.00 del giorno precedente. Dopo le ore 15.30 di domenica 26 Ottobre 2025 non verrà dato alcun segnale di avviso.

Al termine delle regate premiazioni e rinfresco.

7.4 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati il giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

8. STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]

8.1 Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.

8.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma saranno possibili dei controlli spot sulle imbarcazioni.

9. AREA DI REGATA

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti a Acquafresca Sport Center.

10. PERCORSO

Come descritto dalle Istruzioni di Regata.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 - 44.2. La regola 44.1 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo.

7. EVENT SCHEDULE

7.1 A maximum of 6 races will be played.

7.2 The regatta will be valid with one completed race.

7.3 Saturday, October 25: registration from 09.00 till 11.30. At 12.30 warning signal for first race, more races could be sailed. Pasta party after the races.

Sunday, October 26: races scheduled will be on official notice on line board from 19.00 h night before. No starting signals after 15.30.

As soon as possible after the end of races, prize-giving ceremony and refreshments.

7.4 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the Official Notice Board in the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.

8. MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]

8.1 A valid measurement form will be available for the Technical Committee.

8.2 There are no tonnage preventive controls, but will be possible in spot checks on boats.

9. RACING AREA

Races will take place in the waters in front of the Acquafresca Sport Center.

10. COURSE

As per Sailing Instruction.

11. PENALTY SYSTEM

The RRS 44.1 and 44.2 will be in force. Rule 44.1 is changed so that the two-turns are replaced by one-turn only.

12. SCORING

12.1 The Low Point System will Apply.

12.2 Quando meno di 5 prove saranno state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando saranno state completate 5 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13.IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

13.1 [DP] Le imbarcazioni delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera bianca, con S rossa e bandiera gialla numero identificativo nero che sarà assegnato ad ogni Persona di Supporto al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

13.2 Le persone di supporto dovranno avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza (che sarà indicata nelle IdR), nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le barche e/o imbarcazioni in difficoltà.

13.3 Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13.4 Tutte le Persone di Supporto dovranno obbligatoriamente accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org>

Indicando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" che saranno descritte nell'Addendum A;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

14.OMEGGIO BARCHE

14.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

15. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

12.2 When less than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 5 races have been completed, a boat's scoring series will be the total of her test scores excluding her worst score.

13.SUPPORT PERSONS VESSELS

13.1[DP] Support Persons' vessels must be identifiable by a white flag, a red S, and a yellow flag. The black identification number will be assigned to each Support Person upon registration.

13.2 Support Persons must have a marine VHF device on board their vessel and be tuned to the assistance vessel frequency (which will be indicated in the Sailing Instructions). In the event of an emergency, they must cooperate with rescue vessels and assist boats and/or vessels in difficulty.

13.3 By signing this registration form, the support person automatically assumes responsibility for ensuring the athletes accompanied by them are able to compete for the entire duration of the event.

13.4 All Support Persons must register by completing the registration form available at the following link:

<https://www.racingrulesofsailing.org>

Indicating:

- a) the characteristics of their assistance vessel;
- b) acceptance of the "support person rules" described in Addendum A;
- c) the names and sail numbers of the accompanying Competitors;

14.BERTHING

14.1 [DP] Boats should be kept in the assigned places at the boat park whenever possible.

15. HAUL-OUT RESTRICTIONS

15.1 [DP] Keelboats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

16.PREMI

16.1 Premi ai primi tre classificati overall Star

16.2 Ulteriori premi, saranno a discrezione del comitato organizzatore.

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi con massimale di almeno € 1.500.00. La polizza assicurativa dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Le barche straniere devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

19.RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla Regola 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa

16.PRIZES

16.1 Prizes for the top three finishers overall Star.

16.2 Another prizes must will be given from organization committee.

17. INSURANCE

All boats must be insured for Third Party damage with a minimum cover of € 1.500.000.

Proof of insurance or a valid substitute must be sent to email to the Regatta Office on completion of registration.

18. DISCLAIMER OF LIABILITY

18.1 RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone." By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.

19 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

[DP][NP]

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 - TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies

regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica

20. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE

[DP][NP] Le imbarcazioni concedono pieno diritto e permesso dell'AO, per il tempo strettamente necessario ai fini della conduzione della manifestazione, alla di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi.

at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

20. MEDIA RIGHTS

[DP][NP] By participating in this event, competitors automatically grant to the OA and Media Services providers the right for the time strictly for the purposes of conducting the event, to make, use, and show at their discretion, any photographs, audio and video recordings, and other reproductions of them made at the venue or on the water, taken during the period of the event, without compensation and without the competitor's approval of such images or any use thereof.

INFORMAZIONI / INFORMATION

(Non parte del Bando di Regata / Not part of the Notice of Race)

OSPITALITA'

Barche, carrelli e auto potranno accedere all'area del circolo dal giorno precedente la regata fino al giorno successivo alla conclusione della manifestazione.

All'interno del parcheggio del circolo è vietata la sosta di camper (sia durante il giorno che durante la notte), mentre per le autovetture è vietato parcheggiare, la notte, all'interno del circolo.

PARCHEGGIO

Si informa che sarà rilasciato UN SOLO PASS per parcheggio auto gratuito ad imbarcazione.

ALBERGHI CONVENZIONATI

Hotel Sorriso:

info@hotelsorrisobrenzone.com

Hotel Nettuno:

info@hotelnettuno.net

Hotel Firenze:

www.hotelfirenze.com

Informazioni e prenotazioni alberghiere presso: I.A.T. Brenzone sul Garda, Via Zanardelli n. 38, Località Porto di Brenzone sul Garda (VR) Tel +39 045 7420076 Email: iatbrenzone@provincia.vr.it

HOSPITALITY

Boats, trailers and cars are allowed to access sailing club from the day before regatta till the day after the race.

It is not possible to park camper or vans, either during the day or evening, within the Club's premises.

Cars are not allowed to park inside the Club at the night.

PARKING

Please note that ONLY ONE FREE PARKING PASS will be issued to each boat competing in Regatta.

FACILITIES, HOTEL

Hotel Sorriso:

info@hotelsorrisobrenzone.com

Hotel Nettuno:

info@hotelnettuno.net

Hotel Firenze:

www.hotelfirenze.com

Information and reservations: I.A.T. Brenzone sul Garda, Via Zanardelli n. 38, Località Porto di Brenzone sul Garda (VR) Tel +39 045 7420076 Email: iatbrenzone@provincia.vr.it