



TROFEO BESTWIND 25

BRENZONE SUL GARDA

25-26 OTTOBRE 2025

ISTRUZIONI DI REGATA - SAILING INSTRUCTIONS

AUTORITA' ORGANIZZATRICE La AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Acquafresca Sport Center asd, Loc Acquafresca n.3 – 37010 Brenzone sul Garda (VR) Tel: +39 045 7420575 mob/wapp 351320091 E-mail: info@circoloacquafresca.it Web: www.circoloacquafresca.it	ORGANIZING AUTHORITY On behalf of the Italian Sailing Federation (FIV) the OA is Acquafresca Sport Center asd , Loc.Acquafresca n.3 - 37010 Brenzone sul Garda (VR) Italy Tel: +39 045 7420575 mob/wapp 351320091 E-mail: info@circoloacquafresca.it Web: www.circoloacquafresca.it
ANNOTAZIONI DP La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. NP La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.	ANNOTATIONS DP The notation "[DP]" in a rule means that the penalty for breaking the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification. NP The notation "[NP]" in a rule indicates that a boat cannot protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.
1. REGOLE 1.1 Come da BdR	1. RULES 1.1 As per NoR
2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA 2.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima della partenza della prima prova di giornata. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente alla sua entrata in vigore.	2. AMENDMENTS TO SAILING INSTRUCTIONS 2.1 Any change to SI will be posted at least 1 hour before the start of the first race of the day. Any change to the format or schedule of races will be posted by 19.00 on the day before it will take effect.
3. COMUNICATI AI CONCORRENTI 3.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti sull'Albo Ufficiale dei Comunicati raggiungibile dal sito: https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event 3.2 L'orario del segnale della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. 3.3 [DP] Dall'esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.	3. NOTICES TO COMPETITORS 3.1 Notices to competitors will be posted online on the ONB located at: https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event 3.2 The signal time for the first race of the following days will be communicated by notice to the AUC by 7:00 PM on the day before it takes effect. In the absence of a notice, the previous day's time will be valid. 3.3 [DP] From the display of the first Warning Signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.
4. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP] [DP] 4.1 I concorrenti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.	4. CODE OF CONDUCT [NP] [DP] 4.1 Competitors and support persons shall comply with reasonable requests from race officials.

5. SEGNALI A TERRA 5.1 I segnali a terra verranno esposti sull’albero dei segnali sito presso la sede del Circolo. 5.2 Quando il pennello dell’Intelligenza viene esposto a terra, le barche non devono lasciare l’ormeggio. 5.3 Quando il pennello dell’Intelligenza è esposto a terra, le parole ‘1 minuto’ sono sostituite dalle parole ‘non meno di 30 minuti o (a scelta 20 minuti) al segnale di avviso; questo cambia il Segnale di Regata ‘Intelligenza’.	5. SIGNALS MADE ASHORE 5.1 Signals made ashore will be displayed at the signal pole near the crane. 5.2 When flag AP is displayed ashore, boats shall not leave leave their moorings. 5.3 When flag AP is displayed ashore, ‘1 minute’ is replaced with ‘not less than 30 minutes’ in Race Signals AP RRS Race Signal AP.																																										
6. PROGRAMMA DELL’EVENTO 6.1<table><tr><th>DATA</th><th>ORARIO</th><th>DESCRIZIONE</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>25/10/25</td><td>09:00-11:30</td><td>Perfezionamento iscrizioni, stazza, timbratura vele e peso equipaggio</td></tr><tr><td></td><td>12:30</td><td>Segnale di avviso 1^ giorno di regata</td></tr><tr><td></td><td>Fine prove</td><td>Pasta party</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>26/10/25</td><td>TBD Fine prove</td><td>Regate Pasta Party Premiazioni</td></tr></table> 6.2 A partire dal secondo giorno l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di giornata sarà reso noto sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale sarà quello del giorno precedente. 6.3 Sono previste un massimo di 6 (sei) prove e non più di 3 (tre) prove al giorno. 6.4 L'ultimo giorno di regata, 26 ottobre 2025, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15:30. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15:30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.	DATA	ORARIO	DESCRIZIONE				25/10/25	09:00-11:30	Perfezionamento iscrizioni, stazza, timbratura vele e peso equipaggio		12:30	Segnale di avviso 1^ giorno di regata		Fine prove	Pasta party				26/10/25	TBD Fine prove	Regate Pasta Party Premiazioni	6. REGATTA SCHEDULE 6.1<table><tr><th>DATE</th><th>TIME</th><th>DESCRIPTION</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>25/10/25</td><td>09:00-11:30</td><td>Finalization of registration, Measurement and weight crew</td></tr><tr><td></td><td>12:30</td><td>First warning signal of first racing day</td></tr><tr><td></td><td>After Race</td><td>Pasta party</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>26/10/25</td><td>TBD After Race</td><td>Races Pasta party and prize giving</td></tr></table> 6.2 From the second day, the time of the first warning signal for the will be posted on the Official Notice Board before 19:00 the vious day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will t the same time as the previous day. 6.3 There will be a maximum of 6 (six) races and no more than 3 (three) races per day. 6.4 On October 26th 2025 no Warning Signal will be displayed after 15:30. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15:30, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.	DATE	TIME	DESCRIPTION				25/10/25	09:00-11:30	Finalization of registration, Measurement and weight crew		12:30	First warning signal of first racing day		After Race	Pasta party				26/10/25	TBD After Race	Races Pasta party and prize giving
DATA	ORARIO	DESCRIZIONE																																									
25/10/25	09:00-11:30	Perfezionamento iscrizioni, stazza, timbratura vele e peso equipaggio																																									
	12:30	Segnale di avviso 1^ giorno di regata																																									
	Fine prove	Pasta party																																									
26/10/25	TBD Fine prove	Regate Pasta Party Premiazioni																																									
DATE	TIME	DESCRIPTION																																									
25/10/25	09:00-11:30	Finalization of registration, Measurement and weight crew																																									
	12:30	First warning signal of first racing day																																									
	After Race	Pasta party																																									
26/10/25	TBD After Race	Races Pasta party and prize giving																																									
7. BANDIERA DI CLASSE 7.1 La classe sarà identificata con la bandiera di Classe Star o la lettera "D" del C.I.S..	7. CLASS FLAG 7.1 Class flag will be the Star Class flag or “D” of I.C.F..																																										
8. PERCORSO DI REGATA 8.1 Il diagramma in allegato “ A ” indica il percorso, l’ordine in cui devono essere passate le boe e da quale parte ogni boa deve essere lasciata.	8. RACE COURSE 8.1 The diagrams in Attachment “ A ” shows the course, including the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.																																										
9. BOE 9.1 La boa 1 sarà geostazionaria di colore arancio. 9.2 La boa 2 sarà geostazionaria di colore giallo. 9.3 La boa di partenza sarà la boa 2. 9.4 La boa di arrivo sarà una boetta arancio con bandiera blu a poppavia del battello del Comitato di Regata	9. MARKS 9.1 Mark nr.1 will be robotic and orange. 9.2 Mark nr 2 will be robotic and yellow. 9.3 The starting mark will be Mark nr 2. 9.4 The finishing mark will be a little buoy orange with blue flag abaft of Race Committee’s boat.																																										
10. PARTENZA 10.1 Le partenze saranno date come da Regola 26. Per avvisare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la	10. START 10.1 Races will be started by using rule RRS 26. To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting																																										

bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso. 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R., situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza geostazionaria gialla situata all'estremità di sinistra della stessa. 10.3 Una barca che parte oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS (Non Partita). Ciò a modifica delle Regole 63.1, A4 e A5.	line flag will be displayed at least 5 minutes before any other procedure. 10.2 The starting line, will be between a staff displaying an orange flag on the Race Committee boat at the starboard end and the port- end yellow electrical GPS controlled starting Mark. 10.3 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS (Did Not Start). This changes rules 63.1 A4 and A5.
11. OMISSIS	11. OMISSIS
12. ARRIVO 12.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera blu della boa di arrivo come da IdR 9.3.	12. FINISH 12.1 The finishing line will be between a pole displaying a blue flag on the RC vessel and a pole displaying a blue flag on the mark as per SIs 9.3.
13. TEMPO TARGET/TEMPO LIMITE 13.1 Il tempo target per le prove sarà di 40 minuti. Il non rispetto del tempo target non potrà essere motivo per richiesta di riparazione. 13.2 Le barche non arrivate entro 15 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF (Non Arrivata) a modifica delle Regole RRS 35, 60.5 (b).	13. TIME TARGET/TIME LIMIT 13.1 Target time for races will be 40 minutes. Failure to comply with the target time will not be grounds for requesting repairs. 13.2 Boats failing to finish within 15 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored DNF (Did Not Finish). This changes rules RRS 35, 60.5 (b).
14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE 14.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 e 44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo. 14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione di regata, entro il tempo limite per le proteste. 14.3 La barca giuria potrà essere ormeggiata "sui motori", ciò non costituirà causa di richiesta di riparazione.	14. PENALTY SYSTEM 14.1 The RRS 44.1 and 44.2 will be in force. Rule 44.2 is changed so that the two-turns are replaced by one-turn only. 14.2 A boat that has taken a penalty or retired under rule 44.1 shall complete an acknowledgement form at the race office within the protest time limit. 14.3 The boat of Race Committee can be to moor "on the motor". This is not a penalty.
15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE 15.1 Una barca che intende protestare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo, o al momento del ritiro, di informare verbalmente di ciò il CdR ed ottenendo da questo un cenno di assenso circa l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena la non validità della protesta stessa. 15.2 Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso sede sociale. 15.3 Le richieste di udienza vanno presentate https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event entro il tempo limite per la presentazione delle proteste altrimenti non saranno valide (si raccomanda l'uso del browser Internet e NON dell'applicazione mobile). Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. 15.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2. 15.5 Comunicati verranno affissi su https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni. 15.6 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o Comitato per le Proteste/Comitato Tecnico saranno affissi all'Albo Ufficiale	15. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS 15.1 A boat which desires to deliver a protest for an infringement on the water shall keep the flag displayed until she has informed the RC staff who will confirm reception of the message, after finishing or retiring. Lack in notification may compromise the validity of the protest 15.2 The hearings will be held in the protest room located at the club. 15.3 Hearing requests must be submitted at https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event within the protest time limit, otherwise they will be invalid (we recommend using an internet browser, NOT the mobile app). Once received, the request will immediately appear on the Official Notice Board. If the system is not operational, contact the SR for authorization to submit the request by email. 15.4 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more racing for today, whichever is later. The same time limit applies to protests by the Race Committee, Protest Committee, Technical Committee about incidents they observe on the racing area and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2. 15.5 Notices will be posted on https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. 15.6 Notices of protests by the jury or race committee will be posted on

https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event per informare i concorrenti, ai sensi della Regola 61.1(b). 15.7 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati di una prova o della classifica generale pubblicati, una barca dovrà compilare un modulo di richiesta di verifica del punteggio disponibile sull'Albo Online (ONB) all'indirizzo: https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event 15.8 Le barche che sono state penalizzate verranno pubblicate al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event	https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event to inform boats under rule 61.1(b). 15.7 To request correction of an alleged error in posted race or series results, a boat shall complete a scoring enquiry form available on the online ONB at https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event 158 A list of boats that have been penalized will be posted on https://www.racingrulesofsailing.org/events/13090#.event
16. PUNTEGGIO 16.1 Come da punto 12 del Bando di Regata.	16. SCORING 16.1 As per point 12 of NoR.
17. NORME DI SICUREZZA [NP] [DP] 17.1 Una barca che si ritira da una prova deve comunicarlo al CdR alla prima ragionevole occasione. 17.2 Numero da chiamare per emergenze: + 39 351 3200091	17. SAFETY REGULATIONS [NP] [DP] 17.1 A boat that retires from a race shall notify the RC at the first reasonable opportunity. 17.2 Emergency call number: + 39 351 3200091
18. SOSTITUZIONE EQUIPAGGI [NP] 18.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR. 18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perduto senza la preventiva approvazione del CT. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al C T alla prima ragionevole occasione.	18. REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT [NP] 18.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Race Committee. 18.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the TC. Requests for substitution shall be made to the TC at the first reasonable opportunity.
19. ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA 19.1 Come da punto 8 del Bando di Regata.	19. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS 19.1 As per point 8 of NoR.
20. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO 20.1 Le barche appoggio accreditate recheranno come contrassegno una bandiera bianca con "S" rossa. fornita dall'AO. 20.2 La frequenza del canale di comunicazione in caso di emergenza è il 71	20. SUPPORT PERSON VESSELS 20.1 Registered Support boats shall display a white flag with a red "S" supplied by O.A. 20.2 The VHF frequency, in the event of an emergency is 71
21. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [NP] 21.1 Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.	21. HAUL-OUT RESTRICTIONS [NP] 21.1 The boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.
22. APPARATI PER IMMERSIONI-PROTEZIONI PLASTICHE [NP] 22.1 Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.	22. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [NP] 22.1 Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.
23. COMUNICAZIONI RADIO [NP] 23.1 Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non riceverà trasmissioni voce o dati che non possano essere ricevute da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.	23. RADIO COMMUNICATION [NP] 23.1 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive voice or data communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar device.
24. PREMI Saranno assegnati i seguenti premi: - 1°, 2°, 3° Overall Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione dall'organizzazione.	24. PRIZES The following prizes will be awarded: - 1st, 2nd, 3rd Overall Additional prizes may be given at the discretion of the Organizing Authority.
25. RESPONSABILITA' 25.1 Si applica il punto 18 del BdR.	25. DISCLAIMER OF LIABILITY 25.1 Point 18 of the NoR applies.
26. RESPONSABILITA' AMBIENTALE 26.1 Si applica il punto 19 del BdR.	26. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY 26.1 Point 19 of the NoR applies.
27. ORMEGGI 27.1 Si applica il punto 14 del BdR.	27. MOORINGS 27.1 Point 14 of the NoR applies.

ADDENDUM "A" – Percorso a bastone

PERCORSO: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Finish

le Boe di percorso sono da lasciare a sinistra i lati e
gli angoli fra i lati sono indicativi

Vento – Wind

